

正本

檔 號：

保存年限：

新竹縣政府環境保護局 函

地址：302新竹縣竹北市光明五街62號

承辦人：林佩臻

電話：03-5519345分機5205

傳真：03-5531247

電子信箱：20060067@hch.gov.tw

813

高雄市左營區重平路15號

受文者：台灣中小型營造業協會

發文日期：中華民國114年8月4日

發文字號：環空字第1143202544號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：114年劃設空品維護區研商會會議記錄

主旨：檢送「新竹科學園區空氣品質維護區擴大管制研商會」
會議記錄1份，建請協助轉知園區內廠商，請查照。

說明：依據本局114年7月16日環空字第1143202304號函辦理。

正本：台灣中小型營造業協會

副本：環境部、新竹縣政府工務處、新竹縣寶山鄉公所、春迪企業股份有限公司、新竹
縣政府環境保護局空氣污染防治科

局長 蕭宏杰

本案依分層負責規定授權
主管科長決行

新竹科學園區空氣品質維護區研商會會議 紀錄

一、時間：中華民國114年7月29日 14時00分至15時00分

二、地點：新竹縣政府環境保護局第一會議室(新竹縣竹北市光明五街62號2樓)

三、主席：新竹縣政府環境保護局 廖副局長滢滢

四、出(列)席單位人員：如會議簽到表 記錄：林佩臻

五、主席致詞：(略)

六、計畫簡報：(略)

七、綜合討論：

1. 互助營造股份有限公司：

(1) 施工機具取得有效自主管理標章是否是要跟環境部登記後再至環保局檢驗？

(2) 針對管制對象稽查、告發的方式是利用科技執法還是到現場稽查？

2. 社團法人新竹縣建築師公會：施工機具排放黑驗情況頗多，但目前政府政策僅實施於空氣品質維護區內管制，為何不效仿汽車定檢制度，車輛出廠達某年限後執行全面檢測。雖然目前訂定空維區區域管制立意良善，但建議施工機具應全面管制，不限於特定區域。

3. 五崧捷運有限公司：針對協商會回覆意見提及，環境部欲修

改柴油車自主管理分級標章制度，新購六期標章效期將由3年延長至5年，不知是否有明確的實施新制時程表？

4. 中麟營造股份有限公司：討論提及，車輛進出由車牌辨識系統進行稽查這部分，是所有車輛皆會拍攝、辨識嗎？

5. 環境部(書面意見)：

(1)本案規劃新增新竹科學園區空維區施工機具管制措施，建議新竹縣、市管制措施內容用字儘量一致。

(2)建議評估新竹科學園區空維區管制範圍內之施工機具數量、取得自主管理標章現況、標章檢測核發量能及相關配套措施。

八、環保局回復：

1. 針對欲領取施工機具自主管理標章之業者，可上環境部「施工機具預約檢驗登錄」系統，選擇欲前往檢測的縣市預約檢測(系統網址<https://airemer.moenv.gov.tw/>)。目前新竹縣提供便民服務，可直接來電本局預約檢測(新竹縣預約電話：03-5519345#5214；114年開放周一、周五實施檢測作業)。
2. 針對機車、柴油車主要是以車牌辨識系統進行24小時拍攝稽查，必要時會派員進行路邊攔檢或是拍照、錄影稽查；施工機具因沒有車牌號碼，故以派員現場稽查為主。
3. 目前確實僅有機車、汽車實施定檢制度，而柴油車定檢制度去年(113年)才開始執行第一階段定檢作業，尚未擴及至施工機具部分。針對施工機具全面定檢部分，本局再將貴單位意

見轉交中央主管機關，建議中央單位盡速研擬相關排放標準、定檢制度等。在中央單位尚未完成施工機具定檢法規前，各縣市透過空維區結合自主管理標章制度，加以管制施工機具排放黑煙的情形，進而達到污染減量，提升空氣品質的成效。

4. 環境部原定今年7月1日實施新的自主管理標章發放制度，但礙於PN(碳微粒數檢測儀)、OB(車上診斷系統)檢測設備及程序尚未全面建置完成，故實施日期恐延至115年1月1日以後。待環境部正式發布實施日期後，本局第一時間通知本縣自主管理對象外，後續以發布新聞稿或是辦理宣導會等方式廣而告知民眾。此外，針對新購六期標章放寬至5年乙案，待正式實施後，可憑舊標章至環保局換領延長效期之新標章。
5. 新竹縣、市於科學園區出入口皆有設置車牌辨識系統，凡行經系統之車輛皆會進行車號辨識，後續再比對是否有檢測紀錄，若證實未有檢測紀錄或無標章(含標章逾期)者，則進行告發裁處。
6. 因兩縣市政府法制單位建議調整文字稍有差異，原則尊重法制單位意見，但管制對象、管制時間及管制內容皆一致，僅有敘述句前後倒裝之差異。
7. 本局進行劃設影響評估時，已透過營建計畫實地訪查現有施作之施工機具，共計32輛，目前已輔導32輛全數取得施工機

具清潔排放自主管理標章。本局在來年會增購一套不透光率檢測儀，專用於施工機具檢測，並給予業者更多預約時段選擇，以提升檢測或標章核發量能。針對配套措施部分，本局提供施工機具便民的電話預約檢測服務，以提升施工機具業者的配合意願。

九、結論：

1. 針對新竹科學園區空氣品質維護區擴大管制內容建議，環保局將參酌相關意見後進行修正，並將辦理情形與意見回覆內容一併提報至環境部。
2. 環境部目前針對老舊燃油機車及出廠滿10年以上柴油車，提供汰舊換購電動車或換購最新期別柴油大客貨車補助，車輛無法符合排放標準或空氣品質維護區規定者，可調整車輛路線或評估選擇適合之補助方案。
3. 新竹科學園區空氣品質維護區自115年1月1日起實施燃油機車的管制，針對燃油機車之定檢，新竹縣、市皆有提供簡訊通知服務，請民眾多加利用。
新竹縣 <https://reurl.cc/5R8EL7>
新竹市 <https://gov.tw/JFM>
4. 針對領取、檢驗施工機具自主管理標章程序有疑慮之業者，歡迎與本局或新竹市環保局來電洽詢。

新竹縣政府環境保護局

新竹市環境保護局

新竹科學園區空氣品質維護區擴大管制研商會

一、時間：中華民國 114 年 07 月 29 日(星期二) 下午 13 時 40 分

二、地點：新竹縣政府環境保護局第一會議室

三、主持人：張維升

四、出席單位及人員：

出席單位	簽到
新竹縣政府環境保護局	林佩瑋
新竹市環境保護局	吳金壽 呂理斌
國家科學及技術委員會新竹科學園 區管理局	
春迪企業股份有限公司	艾文健 林勻洲 王明道 陳昭輝 吳庭偉
登諾科技股份有限公司	王石玉 郭世泰

新竹縣政府政府環境保護局

新竹市環境保護局

新竹科學園區空氣品質維護區擴大管制研商會

一、時間：中華民國 114 年 07 月 29 日(星期二) 下午 13 時 40 分

二、地點：新竹縣政府環境保護局第一會議室

三、出席單位及人員：

出席單位	簽到
新竹縣寶山鄉公所	徐子玄
大三億營造股份有限公司	蘇品甄
五崧捷運股份有限公司	周身達
長泰營造股份有限公司	林耀郎
新系環境技術有限公司	江益宇
互助營造股份有限公司	鍾宇魯
社團法人新竹縣建築師公會	柯昭榮
達欣工程股份有限公司	柯育偉

新竹縣政府政府環境保護局

新竹市環境保護局

新竹科學園區空氣品質維護區擴大管制研商會

一、時間：中華民國 114 年 07 月 29 日(星期二) 下午 13 時 40 分

二、地點：新竹縣政府環境保護局第一會議室

三、出席單位及人員：

出席單位	簽到
中華民國綜合營造業同業公會全國聯合會	張益山
永晏環境科技股份有限公司	黃銘堯
中華工程(寶利工務所)	羅明友
臺灣區綜合營造業同業公會新竹市辦事處	蔡澤淵
台灣積體電路製造股份有限公司	張景揚
台灣積體電路製造股份有限公司十二廠	張景揚
台灣積體電路製造股份有限公司十二廠六期	張景揚
聯華電子股份有限公司	林祐佐

新竹縣政府政府環境保護局

新竹市環境保護局

新竹科學園區空氣品質維護區擴大管制研商會

一、時間：中華民國 114 年 07 月 20 日(星期二) 下午 13 時 40 分

二、地點：新竹縣政府環境保護局第一會議室

三、出席單位及人員：

出席單位	簽到
中華工程-欣科工務所	涂文豐
中興營造(股)公司	李人倫 吳月島
國隆營造	郭慶仁
新唐科技	黃文文
富泰營造	羅鳳蓮
中環電信	吳凌銘
元隆電子	廖彩霞